Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 27. Warszawa, 20 maja 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

128.

OBWIESZCZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 20 kwietnia 1936 r.

ustalające kurs, podług którego mogą być przyjmowane papiery wartościowe przez władze i urzędy państwowe jako wadja przy przetargach oraz jako kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju umów lub zaliczek, wypłacanych na dostawy i roboty rządowe, jak również na zabezpieczenie udzielanych przez Skarb Państwa kredytów akcyzowych, celnych i transportowych.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 99, poz. 182, z dn. 28.IV. 36).

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł.
	A. Państwowe papiery procentowe.		
1.IV. i 1.X.	6% pożyczka dolarowa z 1920 r. (Dz.U.R.P. z 1919 r. Nr 29, poz. 252)	$ 100.—	330.—
2.I. i 1.VII.	5% pożyczka konwersyjna z 1924 r. (Dz.U.R.P. z 1924 r. Nr 27, poz. 274)	zł. 100.—	45.—

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł
2.I. i 1.VII.	5% konwersyjna pożyczka kolejowa z 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr 89, poz. 509)	zł. 100.—	45.—
1.II. i 1.VIII.	4% premjowa pożyczka dolarowa S. III. (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 10, poz. 66)	$ 5.—	40.—
15.IV. i 15.X.	7% pożyczka stabilizacyjna (Dz.U.R.P. z 1927 r. Nr 88, poz. 789)	$ 100.— £ 100.—	440.— 1.820.—
1.V. i 1.XI.	7% pożyczka w lirach z 1924 r. (Dz.U.R.P. z 1924 r. Nr 25, poz. 257)	Lir. 100.—	20.—
1.I. i 1.VII.	8% pożyczka dolarowa z 1925 r. (Dillon — Dz.U.R.P. z 1925 r. Nr 22, poz. 154)	$100.—	390.—
2.I. i 1.VII.	6% Pożyczka Narodowa (Dz.U.R.P. z 1933 r. Nr 67, poz. 503 i 507)	zł. w zł. 100.—	50.—
1.VI. i 1.XII.	3% państwowa renta ziemska (Dz.U.R.P. z 1933 r. Nr 43, poz. 337)	zł. w zł. 100.—	40.—
	B. Listy zastawne i obligacje państwowych instytucyj kredytowych.		
30.VI. i 31.XII.	8% Listy Zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł. w zł.*) 100.—	120.—
30.VI. i 31.XII.	7% Listy Zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł. 100.—	65.—
30.VI. i 31.XII.	5½% (dawn. 8%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł. w zł.*) 100.—	110.—
30.VI. i 31.XII.	5½% (dawn. 7%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł. 100.—	65.—
30.VI. i 31.XII.	4½% (dawn. 8%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego opiewające na złote w złocie	zł. w zł.*) 100.—	110.—
30.VI. i 31.XII.	4½% (dawn. 7%) listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł. 100.—	65.—

*) Złote, parytetu określonego w art. 1 rozp. Prez. Rzeczypospolitej z dn. 20 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 65).

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł.
1.IV. i 1.X.	8% obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł.*) 100.—	120.—
1.IV. i 1.X.	7% obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł. 100.—	65.—
1.IV. i 1.X.	5½% (dawn. 8%) obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł.*) 100.—	110.—
1.IV. i 1.X.	5½% (dawn. 7%) obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie	zł. w zł. 100.—	65.—
1.IV. i 1.X.	5½% (dawn. 7% gwarantowane złote amortyzowane dolarowe z 1928 r.) obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego emisji III N. opiewające na złote w złocie	zł. w zł. 100.—	65.—
1.IV. i 1.X.	7% obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego emisji II S opiewające na franki francuskie w złocie.	fr.fr. 1.000.—	250.—
1.IV. i 1.X.	7½% obligacje bankowe Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł. 100.—	65.—
1.IV. i 1.X.	5½% obligacje bankowe Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł. w zł. 100.—	65.—
30.VI. i 31.XII.	8% obligacje budowlane Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł. w zł. 100.—	65.—
30.VI. i 31.XII.	5½% (dawn. 8%) obligacje budowlane Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł. w zł. 100.—	65.—

*) Złote, parytetu określonego w art. 1 rozp. Prez. Rzeczypospolitej z dn. 20 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 65).

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł.
30.VI. i 31.XII.	4½% listy zastawne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł. 100.—	40.—
30.VI. i 31.XII.	4% listy zastawne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł. 100.—	40.—
1.IV. i 1.X.	4½% obligacje komunalne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł. 100.—	30.—
1.IV. i 1.X.	4% obligacje komunalne b. Banku Krajowego przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł. 100.—	30.—
1.IV. i 1.X.	4% obligacje kolejowe b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł. 100.—	30.—
2.I. i 1.VII.	8% Listy zastawne Państwowego Banku Rolnego Serji I i II	zł. w zł. 100.—	120.—
2.I. i 1.VII.	7% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego Serji bez numeru i Serji II	zł. w zł. 100.—	65.—
2.I. i 1.VII.	4½% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego (skonwertowane z 8% i 7%)	zł. w zł. 100.—	65.—
2.I. i 1.VII.	4½% obligacje meljoracyjne Państwowego Banku Rolnego (skonwertowane z 7%) Serji bez numeru i Serji II	zł. w zł. 100.—	65.—
	C. Listy zastawne instytucyj kredytowych prywatnych, gwarantowane przez Skarb Państwa.		
1.IV. i 1.X.	7% i 8% listy zastawne Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego (Dz.U.R.P. z 1920 r. Nr 112, poz. 737; Dz.U.R.P. z 1926 r. Nr 96, poz. 562 i Dz.U.R.P. z 1928 r. Nr 25, poz. 220)	£ 1.—	14.—

Termin płatności kuponu	Nazwa towaru	Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł.
	D. Listy zastawne i obligacje krajowych towarzystw kredytu długoterminowego, za zabezpieczeniem prawnem (pupilarnem), w rozumieniu p. 4 art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 15.II. 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 17, poz. 141) *)		80% wartości giełdowej
	E. Akcje Banku Polskiego	zł. 100.—	75.—

Papiery wartościowe, przyjmowane jako wadja i kaucje, winny być zaopatrzone w bieżący kupon.

Obwieszczenie z dnia 9 lipca 1934 r. („Monitor Polski" Nr 155 z dn. 10 lipca 1934 r.) w tymże przedmiocie traci moc obowiązującą.

Przepisy niniejsze obowiązują z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
(—) *E. Kwiatkowski.*

„Jednocześnie traci moc obowiązującą obwieszczenie Ministerstwa Skarbu z dn. 9 lipca 1934 r. w tej sprawie, ogłoszone w Dz. Urz. M. K. z 27.VII.34 r. Nr. 23 poz. 123".
Nr. F. R. III. 24/1.

*) Z pośród listów zastawnych towarzystw kredytowych miejskich prawo pupilarności posiadają tylko listy zastawne Tow. Kredyt. m. Warszawy, Tow. Kredyt. Miejsk. we Lwowie i Zachodnio-Polskiego Tow. Kred. Miejskiego w Poznaniu.

129.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1936 r. Nr. F. R. I. 6/11-36 r. w sprawie prowadzenia ksiąg stosów węgla.

W związku z art. 124 „Przepisów o nabywaniu i ewidencji materjałów Nr. F. 2" zarządzam:

W celu uporządkowania i ujednostajnienia gospodarki i rachunkowości węgla w składnicach opałowych, wszystkie bez wyjątku wagony z węglem, nadchodzące do składnic opałowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych powinny być niezwłocznie po przybyciu wagonów do składnicy zapisane do **„Dziennika przybycia wagonów"** według wzoru „b" (Zarządzenie M. K. z dnia 9 maja 1932 r. Nr. M. Z. I. 2/1 ogłoszone w Dz. Urz. M. K. Nr. 14 z 1932 r.), który prowadzi się w składnicach opałowych niezależnie od rejestracji wagonów na stacjach, przewidzianej w „Przepisach o gospodarce wagonami towarowemi" Nr. R. 2.

W miarę wyładowywania węgla z wagonów, powinny one być następnie przeprowadzane w „Księdze kontroli stosów" wzoru „a", jako jej obciążenie (przychód), z wyszczególnieniem w odpowiednich kolumnach księgi **danych o przesyłce na podstawie dowodów przewozowych.**

Ilość ksiąg tych, które zakładać należy wspólne dla kilku stosów, powinna być w każdej składnicy jaknajmniejsza, lecz uzależniona od warunków miejscowych, przyczem jednak zgrupowanie stosów w poszczególnych księgach powinno być takie, by umożliwiało bieżące i terminowe prowadzenie ksiąg pod względem rachunkowym.

W każdej składnicy powinny być jednak prowadzone oddzielnie osobne księgi dla stosów, z których wydaje się węgiel dla własnych potrzeb eksploatacyjnych, a osobno dla węgla przeznaczonego na sprzedaż.

Dane o wagonach w księgach wzoru „a" i „b" powinny być stale porównywane i uzgadniane z „Księgą obrotu wagonów Nr. R. 9", przewidzianą w „Przepisach Nr. R. 2", gdyż zgodność ta jest podstawą do zbadania, czy rachunek składnicy opałowej był obciążony całą ilością węgla do niej skierowanego.

W razie otrzymania dowodów wysyłkowych wagonu z węglem wyładowanego po drodze, należy na podstawie doliczenia zarachować go w księdze stosów w rachunku stosu przejściowego, któremu należy nadać Nr. 0 (zero), przeprowadzając jednocześnie rozchód danej ilości węgla do miejsca służbowego, które węgiel otrzymało.

Do księgi kontroli takiego przejściowego stosu Nr. 0 (w rzeczywistości nieistniejącego), należy zapisywać także wagony z węglem, który wydaje się do użytku bezpośrednio t. j. z pominięciem stosu, a także wagony przeekspedjowane i t. p.

Księgi „0" powinny wykazywać stale stan „0", gdyż cała ilość węgla w nich zarachowana powinna być na podstawie właściwych dowodów przeprowadzona jako rozchód.

W każdej składnicy może istnieć tylko jedna księga Nr. 0. O ile jednak węgiel wydawany jest bezpośrednio z wagonów tak dla celów eksploatacyjnych, jak też na sprzedaż, wówczas dla sprzedaży powinna być prowadzona oddzielna księga zerowa.

Do tego samego stosu mogą być wyładowywane tylko gatunki węgla (sortymenty), należące do tego samego numeru rachunkowego mianownictwa materjałów.

Po zakończeniu wyładunku węgla do danego stosu i po ostatecznem jego sformowaniu, należy go obmierzyć, a w księdze stosów umieścić jego szkic z podaniem szczegółowych wymiarów i obliczonej na tej podstawie jego objętości, oraz wagi przeciętnej 1 m^3 zawartego w stosie węgla.

Nie wolno wydawać węgla ze stosów, do których wyładowywanie węgla z wagonów jest w toku.

Wydawanie węgla ze stosu może rozpocząć się dopiero po zakończeniu wyładowania węgla z wagonów do stosu, przyczem całkowity przychód węgla wyładowanego do danego stosu powinien być przedtem w księdze „a" zsumowany, a ustalona dla stosu ilość węgla po podkreśleniu przychodu wpisana cyframi, obok zaś uwidoczniona data zakończenia wyładowania do stosu i podpis dotyczącego pracownika.

Przy wydawaniu węgla należy stosować co następuje:

Ze stosów węgla, z których wydaje się go do własnego użytku eksploatacyjnego P. K. P. (na parowozy, do pomp i t. p.) **nie wolno wydawać węgla przeznaczonego na sprzedaż.** Dla węgla przeznaczonego na sprzedaż powinny być przeznaczone stosy zupełnie oddzielne.

Wydatek węgla na parowozy powinien być prowadzony bieżąco w „Księdze wydatków węgla na parowozy", według wzoru „c" na podstawie kwitów poborowych przewidzianych w § 39 „Przepisów ogólnych o rachunkowości na P. K. P." Nr. F. 10.

Ilość węgla wydawanego codziennie z danego stosu powinna być z końcem doby w księdze „c" podsumowana i przeprowadzona we właściwej kolumnie po stronie rozchodu „Księgi „a".

Węgiel wydany dla celów służbowych (warsztaty, opalanie pomieszczeń służbowych i t. p.) spisuje się w księdze stosów na zasadzie właściwych dowodów preliminarzy, specyfikacyj, i t. p.

W podobny sposób należy przeprowadzać w księdze „a" codzienny wydatek węgla sprzedanego z tą różnicą, że ustala się go w „Księdze sprzedaży węgla", według wzoru „d", prowadzonej przez wydawcę węgla na podstawie „przekazów wydania" (druk Z. Nr. 20).

Wszystkie wydatki węgla muszą być przeprowadzone w księdze „a" w tym samym dniu, w którym je uskuteczniono, oprócz wydatków na parowozy, które spisuje się za ubiegłą dobę natychmiast po rozpoczęciu rannych czynności w biurze.

Zarówno kwity poborowe, jak i też „przekazy wydania" powinny być również w powyższych terminach przekazane do rachuby składnicy za pokwitowaniem odbioru ich w księgach „c" i „d" (porównaj zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 18.7 1933 r. Nr. F. R. IV. 49/19 w sprawie sprzedaży materjałów opałowych). Jednocześnie powinny być zwrócone tamże dowody węgla wydanego dla innych celów służbowych.

Wszelkie przychody i rozchody stosu muszą być uzasadnione dowodami rachunkowemi rzeczywiście wykonanych obrotów.

W przypadkach wymagających wydawania węgla bezpośrednio z wagonu, dotyczące wago-

ny powinny być zapisane w przychodzie księgi „a" „przejściowego" stosu przy jednoczesnem przeprowadzeniu w tejże rozchodu węgla z danego wagonu.

Raz rozpoczęte stosy powinny być wydane do zupełnego wyczerpania zawartego w nich węgla, poczem na podstawie zsumowanych przychodów i rozchodów danego stosu rachunkozdawca powinien w księdze „a" ustalić dla niego ilość braku lub nadmiaru i ilość tę wpisać w odpowiedniem miejscu księgi cyframi i słownie, uwidoczniając obok datę zakończenia stosu i stwierdzając te dane swoim podpisem.

Różnice takie po zbadaniu i po ustaleniu na podstawie dowodów przychodowych i rozchodowych danego stosu, powinny być przez rachunkozdawcę rejestrowane ze wskazaniem Nr. i daty zamknięcia stosu, Nr., dotyczącej księgi kontroli stosu, wysokości różnicy (braku lub nadmiaru) i uwag co do przypuszczalnych przyczyn powstania różnic, do czasu przeprowadzenia najbliższego sprawdzenia ilostanu całego zapasu węgla w jego rachunku zasobowym, poczem dopiero może nastąpić przeprowadzenie różnic w ewidencji zasobowej i w razie ujemnych wyników sprawdzenia wdrożenie na ich podstawie dochodzeń, celem ustalenia przyczyn powstania i winnych.

Do wszystkich powyżej wymienionych ksiąg „a", „b", „c" i „d", posiadających charakter pomocniczych ksiąg buchalteryjnych, odnoszą się odpowiednie postanowienia art. „Przepisów Nr. F. 2", oraz dotyczącego zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 12.VII. 1935 r. Nr. F. R. I. 7/39/35 o prowadzeniu ksiąg Z. Nr. 18 i Z. Nr. 38, z tem, że księgi wzór „c" i „d" w zależności od miejscowych warunków mogą być prowadzone ołówkiem chemicznym. Księgi zaś „b", „c" i „d" mogą być nie przesznurowywane.

Wszystkie powyższe księgi powinny być prowadzone w ścisłej rejestracji prowadzonej według numerów bieżących i wydawane dotyczącym pracownikom obowiązanym do ich prowadzenia za potwierdzeniem odbioru i po zaopatrzeniu wydanych ksiąg bieżącym numerem rejestracji, pieczęcią i podpisem rachunkozdawcy. Zużyte i zapełnione księgi, powinny być zwracane do Biura Rachunkozdawcy, a zwrot notowany w dotyczącej rejestracji, a następnie przechowywane w porządku numerycznym w sposób wskazany odpowiedniemi przepisami.

Ponieważ wszystkie wymienione księgi są w czasie używania narażone na zniszczenie, powinny posiadać trwałą oprawę.

W końcu przypomina się Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych postanowienie przepisów Nr. F. 2, dotyczące wykonywania sprawdzeń ilostanów materjałów, z tem, że urzędowe sprawdzanie powinno być przeprowadzone przynajmniej raz na 3 lata, sprawdzanie zaś we własnym zakresie Rachunkozdawcy 2 razy do roku, a w razie potrzeby częściej. Przy sprawdzaniach powinien być położony szczególny nacisk na zgodność rozchodów i przychodów ksiąg kontroli stosów „a" z przychodami i rozchodami wykazywanemi w ewidencji zasobowej, oraz na zgodność obrotów wagonów z węglem, z ewidencją tychże prowadzoną przez dotyczące stacje P. K. P. w myśl Przepisów Nr. R. 2.

Z końcem każdego miesiąca powinny być zsumowane rozchody i przychody węgla w księgach kontroli stosów dla każdego stosu i ustalony ogólny stan ilościowo-rachunkowy węgla w składnicy, który należy następnie uzgodnić ze stanem tegoż w księdze magazynowej Z. Nr. 18. Uzgodnienie powyższe powinno być stwierdzone na pierwszej kartce księgi kontroli stosów datą i podpisem pracownika, który je wykonał.

Uzgodnienie zapisów w księdze magazynowej Z. Nr. 18 z ilostanem węgla w księdze zasobów Z. Nr. 38 następuje w myśl postanowień art. 160 Przepisów F. 2.

Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych zarządzą nakład wyżej omówionych ksiąg we własnym zakresie w ilości potrzebnej na pierwsze potrzeby. Dalsze ilości tychże po ujednostajnieniu i ustaleniu formatu będą mogły być zapotrzebowane drogą normalną w Ministerstwie Komunikacji.

Obecnie używane druki, o ile nadają się do wyżej omowionego celu, lub po odpowiedniem przystosowaniu, powinny być zużyte do wyczerpania zapasu.

Co się tyczy samych stosów węgla, to powinny one być stałe i stale oznaczone, oraz urządzane w miejscach terenowo jak najrówniejszych i pozwalających na łatwy nadzór nad stosami i ochroną ich przed ograbieniem.

Przy każdym stosie powinna być umieszczona tabliczka, z uwidocznieniem na niej numeru stosu i działu i numeru mianownictwa. Innych danych na tabliczkach umieszczać nie należy.

O ile możności, a zwłaszcza, z reguły, na większych stacjach powinny być urządzane dla przechowywania węgla stałe zasieki ułatwiające kontrolę nad zawartemi w nich ilościami węgla.

Jednocześnie przypomina się Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych z poleceniem ścisłego stosowania zarządzenie z dnia 9 maja 1932 r. Nr. M. Z. I. 2/1 o przyjmowaniu węgla do składnic kolejowych i zarządzenie z dn. 17.IX. 1930 r. Nr. VI. 4.13179/30 w sprawie starych zapasów węgla.

Przesyłając powyższe wskazówki polecam ścisłe ich stosowanie i przestrzeganie przez odnośne miejsca służbowe, nad czem powinny czuwać organy kontrolne Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

W załączeniu wzory druków „a", „b", „c" i „d".

Wzór obustronny na formacie A 4.

P. K. P. Ser. Z. Nr.

Nr. mianownictwa

Wzór „a". „KSIĘGA KONTROLI STOSÓW".

Stos Nr.

PRZYCHÓD

Data wyładunku		
Numer wagonu		
Numer dowodu przewozowego		
Skąd otrzymano	Kopalnia	
	Stacja wysyła-jąca	
Gatunek węgla (Sortym.)		
Ilość w tonnach	Według dowodu przewozow.	
	Stwierdzono na miejscu	
Uwagi		

ROZCHÓD

Data wydania		
Komu wydano		
Według jakich dowodów rozchodow.		
Wydana ilość w tonnach	pojedyń-czo	
	razem	
Uwagi		

Wzór obustronny.

Format A 4.

Wzór "b" „DZIENNIK PRZYBYCIA WAGONÓW".

Data przybycia wagonu	Numer wagonu	Numer polecenia podstawienia wag. (R. Nr. 6)	Numer dowodu przewozowego	Skąd otrzymano		Ilość tonn w/g dowodu przewozów.	Gatunek	Wyładowano			Numer zawiadomienia (R. Nr. 13)	Przeekspedjowano dokąd	Numer dowodu przewozowego	UWAGI
				Kopalnia	Stacja wysyłająca			Data	Numer stosu	Robotnikami własnymi czy w akordzie				

P. K. P. Ser. Z. Nr. . . .

Wzór obustronny.

Format A4

Wzór „c" KSIĘGA WYDATKU WĘGLA NA PAROWOZY".

P. K. P. Ser Z. Nr

Numer bieżący	Data wydania	Imię i nazwisko maszynisty	Parowozownia macierzysta	parowozu: Numer	parowozu: Serja	Numer kwitu poborowego	Wydano tonn: ze stosu Nr / Numer mianownictwa	Wydano tonn: Razem	Godzina i minuta: przybycia parow. na skład	Godzina i minuta: rozpoczęcia nawęglania	Godzina i minuta: zakończenie nawęglania	Czas trwania nawęglania	Uwagi dotyczące przestoju parow.	Podpis maszynisty

Wzór obustronny.

Format A4.

Wzór „d" „Księga sprzedaży węgla".

Nr. bieżący	Data wydania	Imię i nazwisko kupującego	Numer kasowy uwidoczniony na przekazie wydania Z Nr 20	Wydano tonn				Uwagi
				Ze stosu Nr			Razem	
				Nr mianownictwa				

P. K. P. Ser. Z Nr ......

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

130.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 maja 1936 r. Nr. R. T. V. 120/15 w sprawie zgłaszania raportu o pracy wagonów.

Zmieniając postanowienia § 20, p. 3 Przepisów o gospodarce wagonami towarowemi (G. W. T. instrukcja Nr. R 2 oraz uwagi do p. 4, § 20 Wskazówek szczegółowych do przepisów o gospodarce wagonami towarowemi (W. S. G. W. T. — instrukcja Nr. R 29) zarządzam z ważnością od dnia 1 kwietnia 1936 składanie do Ministerstwa Komunikacji raportów o pracy wagonów według schematu druku P. K. P. serja R Nr. 24 za sobotę lub za dzień przedświąteczny w niedzielę lub dzień świąteczny, raportów zaś o pracy za niedzielę lub dzień świąteczny w poniedziałek lub dzień poświąteczny t. j. za każdy dzień oddzielnie, nie wyłączając świąt.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

131.

Nr. U. B. 11/72 z dnia 29 kwietnia 1936 r. w sprawie kwot maksymalnych kosztów remontu gruntownego mieszkań w budynku P. K. P.

W związku z rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 6 kwietnia 1936 r. Nr. G. I/1/27/36 (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 115 z 1936 r.) w sprawie zmiany przepisów mieszkaniowych dla lokatorów budynków Skarbu Państwa, znajdujących się pod zarządem Ministerstwa Komunikacji i Przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" A. 7 § 20 punkt A ustęp 4 oraz A-7gd § 21 punkt A. ustęp 4. — ustala się kwoty maksymalnych kosztów remontu gruntownego mieszkań w wysokościach poniżej umieszczonej tabeli:

Dla lokali normalnych	o powierzchni	Kwota
1-o pokojowych z kuchnią	do 45 m²	180 zł.
2-u " "	do 70 "	280 "
3-y " "	do 90 "	360 "
4-o " "	do 120 "	480 "
5-o " "	do 150 "	600 "
6-o " "	do 200 "	800 "

Kwoty wyżej podane obowiązują do odwołania.

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

132.

Nr. M. Z. IX. 902/25 z dnia 22 kwietnia 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy grafitu.

M. K. unieważnia niniejszem warunki techniczne dostawy grafitu, zatwierdzone dn. 2/X. 1925 r., oznaczone PKP. Ser. Z. Nr. 146.

Na dostawę grafitu tak do celów odlewniczych, jak i do celów malarskich i murarskich, obowiązywać będą obecnie tylko Polskie Normy Wojskowe (na czerń grafitową), oznaczone $\frac{\text{PNW}}{\text{chem. 45}}$ i zatwierdzone przez M. K. dn. 3/XI. 1935 r. Nr. M. Z. XI. 401/219 do użytku na P. K. P., z tą zmianą, że o ile będzie chodziło o grafit w kawałkach, odpada badanie na pozostałość przesiewu na sicie, podane w rozdziale III, punkcie 2.

Wyżej wymieniony grafit nie może być jednak stosowany do celów smarowniczych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 83400. 20.V.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.